Manual de Usuario

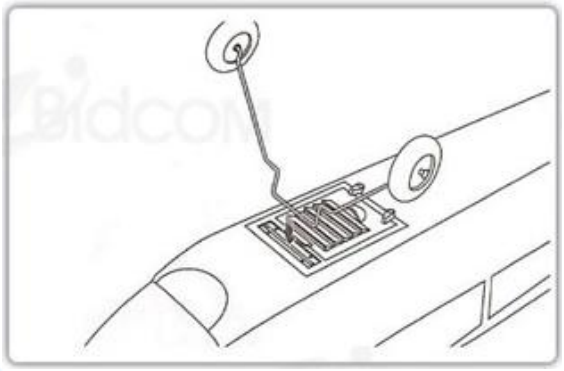
RC000038

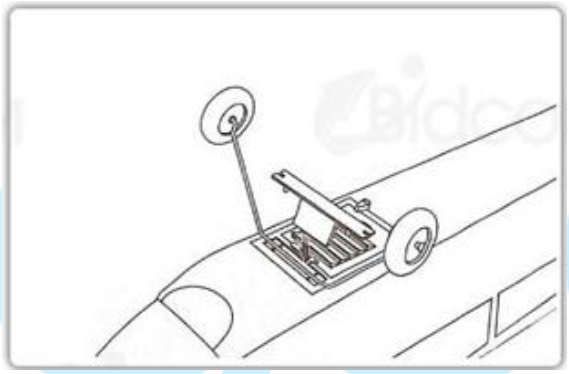
www.bidcom.com.ar

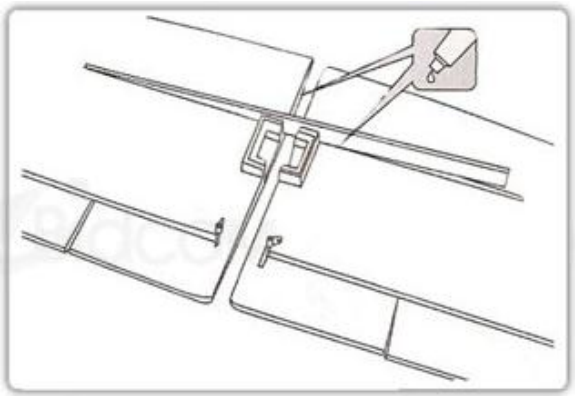
Características Generales

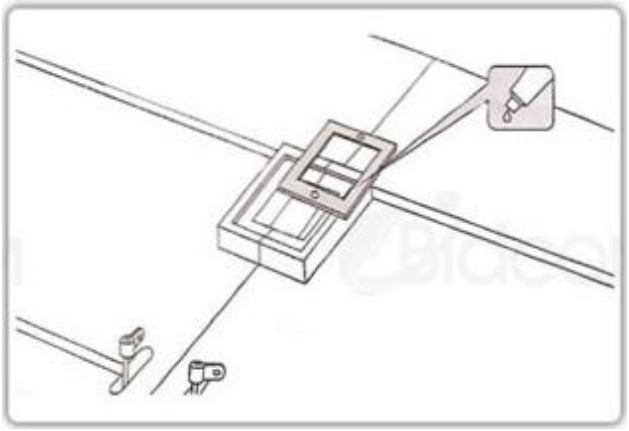
- 4 canales de radio control FM proporcional
- Liviano y Resistente
- Construido en plástico y foam moldeado fiel al modelo original
- Motor: 370A
- 3 servos
- Fácil de aterrizar
- 90% armado
- Fácil de ensamblar
- Envergadura: 98 cm
- Largo: 75 cm
- Peso: 440 g
- Rango de operación del Radio Control: 300 m
- Autonomía en aire: 10 min

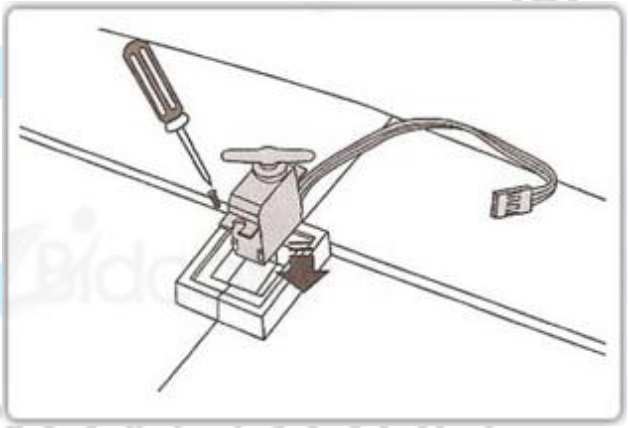
Cómo armar la Aeronave

1. 
Dar vuelta el fuselaje y se verá una ranura arriba de la escotilla, (tapa) colocar el tren de aterrizaje (ruedas)

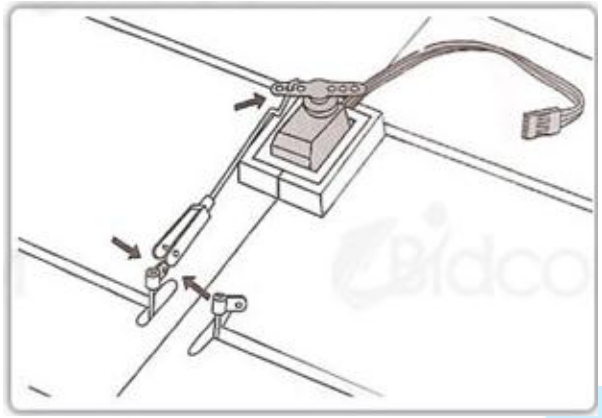
2. 
Colocar la pieza en forma de T para sujetar el mismo

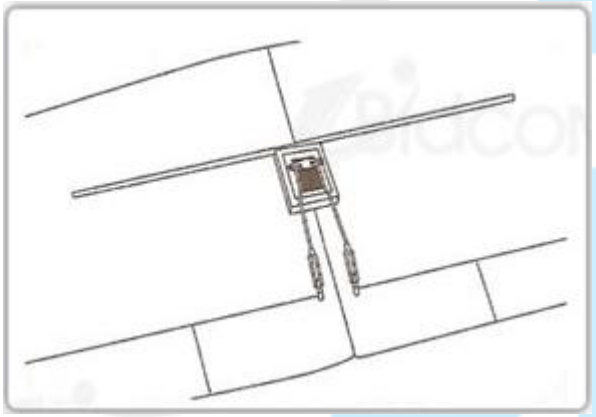
3. 
Agarrar las 2 alas, unirlas con la varilla de madera al mismo tiempo pegarlo con pegamento dejando las dos bien unidas y al mismo nivel

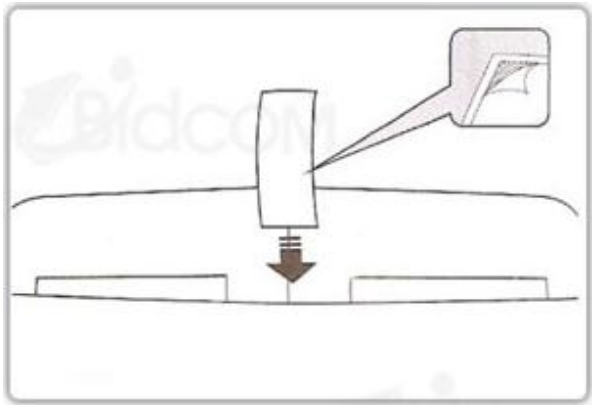
4. 
Una vez pegadas las alas colocar el marco con pegamento en el agujero entre las dos alas

5. 
Atornillar el servo (motor que mueve los alerones) al marco blanco dejando el cable para afuera

Bidcom S.R.L. – ® Copyright - Todos los derechos reservados

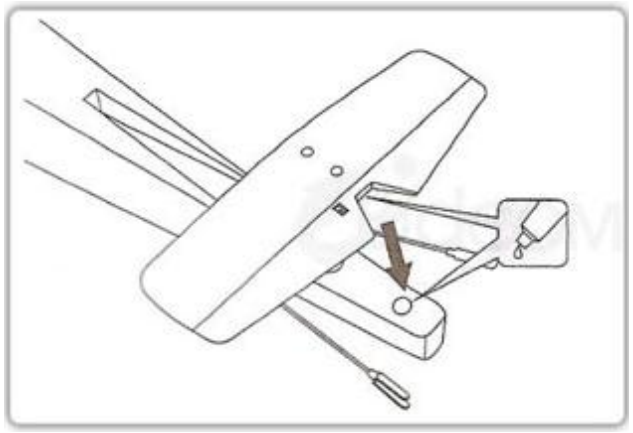
6. 
Instalar el alerón servo correspondiente

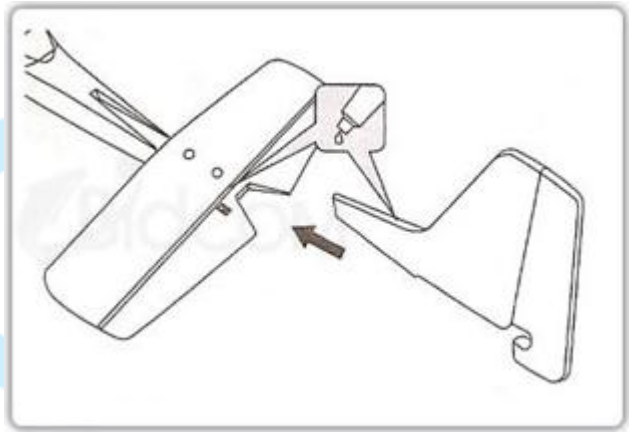
7. 
Así quedan los servos conectados

8. 
Pegar el film protector arriba de las alas

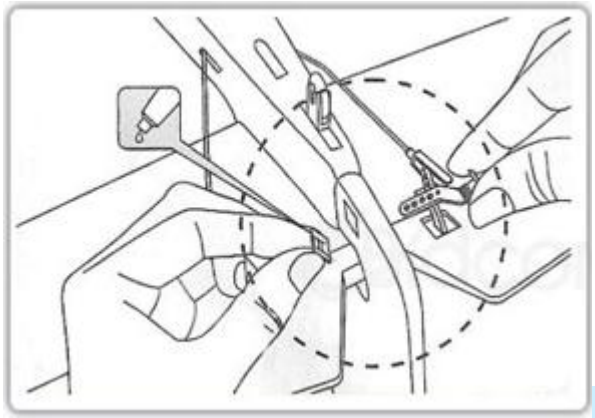
9.
Dentro del avión se verá un conector, enchufar el cable del servo del ala

10.
Ubicar la unión de las alas con el centro del parabrisas (de lo contrario un ala quedará más larga y el avión no volará) ubicar las bandas elásticas perpendiculares al ala de cada lado y luego otras dos cruzadas formando una X

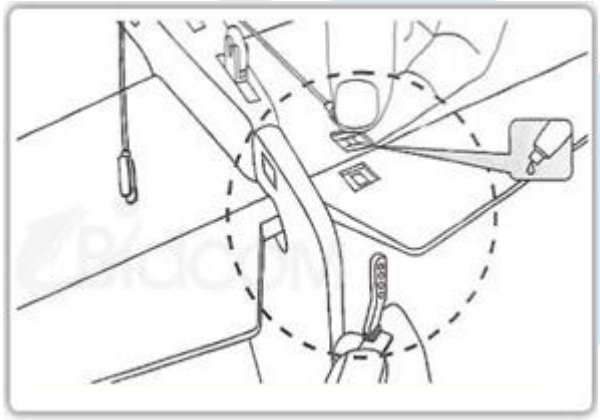
11. 
Ubicar el estabilizador horizontal (alas inferiores) con pegamento

12. 
Luego ubicar arriba del mismo el estabilizador vertical (cola del avión) y pegar el tren de cola al fuselaje (rueda inferior)

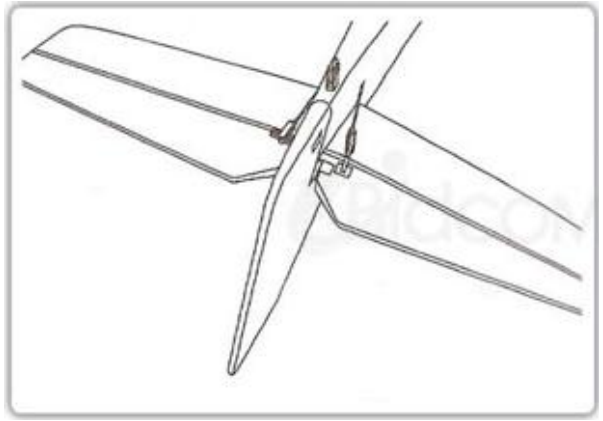
Bidcom S.R.L. – ® Copyright - Todos los derechos reservados

13. 

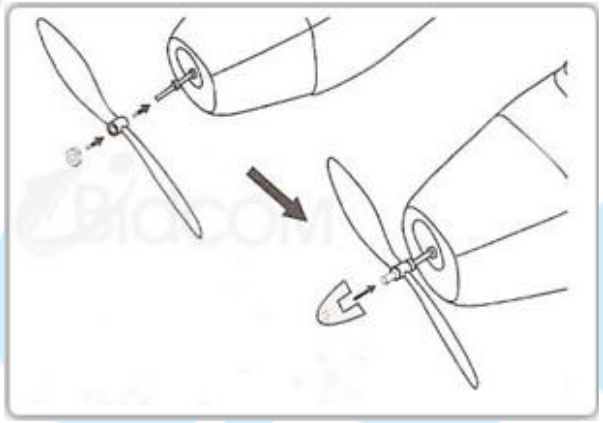
Colocar la pieza por arriba del timón de dirección (alerón vertical), quedará la misma con los agujeritos hacía abajo y conectarlo al servo correspondiente (pegar la misma con pegamento)

14. 

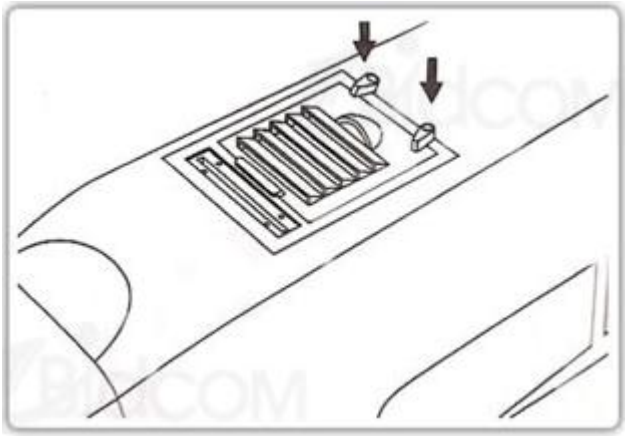
Ubicar la otra pieza idéntica en el timón de profundidad y conectarla al otro servo (alerón horizontal)

15. 

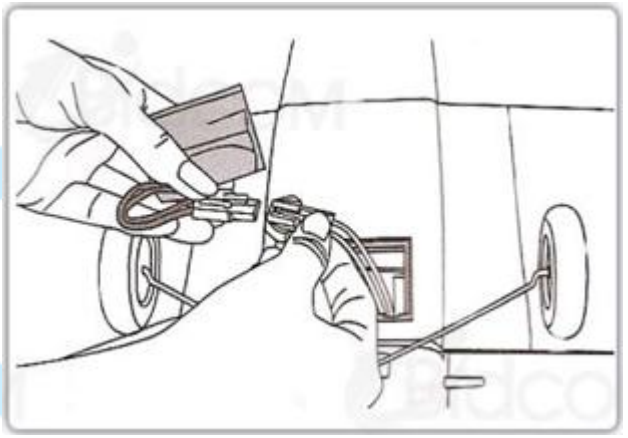
Así quedan los servos correctamente conectados

16. 

Colocar la hélice delante del fuselaje. Quitar la primera tuerca, ubicar la hélice y luego ajustar nuevamente la tuerca y luego colocar el cono (procurar que la misma este bien ajustada, de lo contrario se moverá y el avión perderá fuerza)

17. 

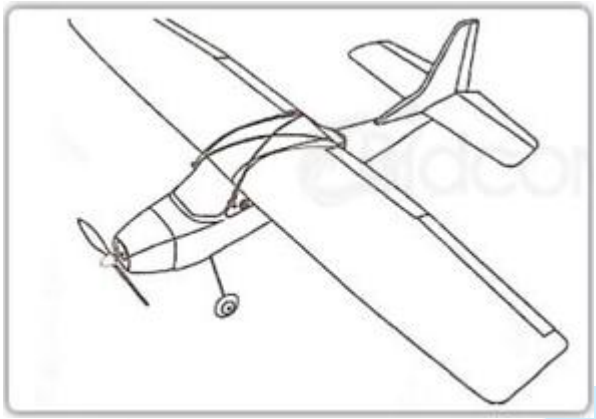
Dar vuelta el fuselaje, abrir la escotilla

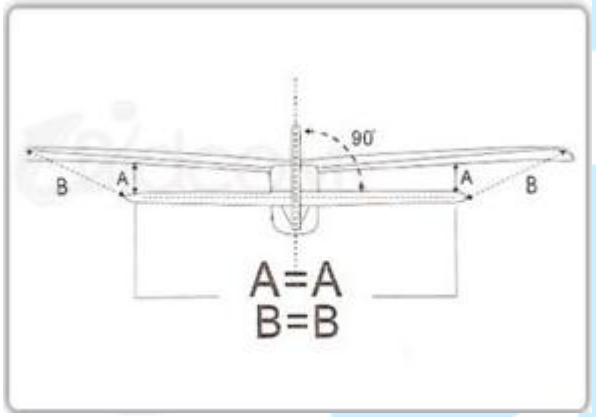
18. 

Enchufar la batería y colocarla bien dentro del avión

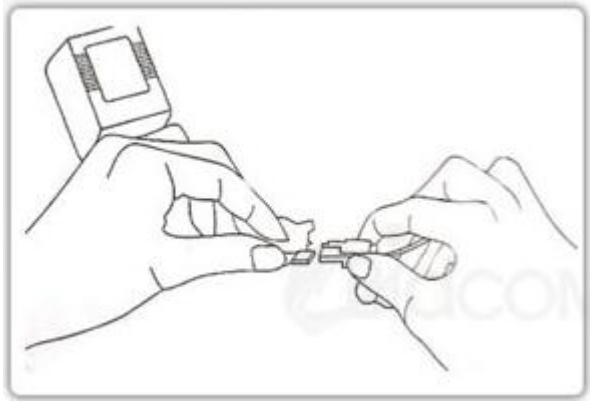
TECNOLOGIA NOVEDOSA

Bidcom S.R.L. – ® Copyright - Todos los derechos reservados

19. 
Así queda el avión bien ensamblado

20. 

Si el avión está bien armado, se tiene que ver así

21. 
Para cargar la batería, conectarla al conector y el mismo al transformador que se enchufa a 220v.

Recomendación para Volar:

El cessna es un avión de ala alta, lo que lo hace mucho más estable que cualquier otro. Lo recomendable para volar este avión es ir a un aeroclub que están bien preparados o si no también se puede volar en un lugar grande en lo posible que no tenga árboles ni otros obstáculos.

Cómo despegar el Avión:

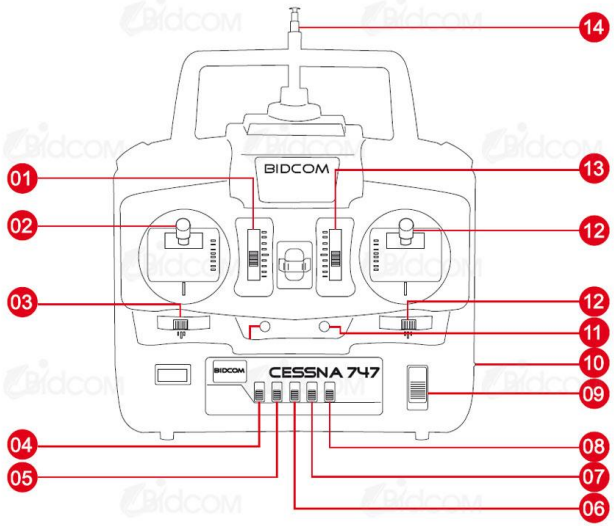
Ubicar el avión en contra al viento dar potencia al máximo, dejar carretear unos metros, cuando alcanza la velocidad de rotación (despegue) presionar el mando hacia abajo para que el avión comience a subir cuando se encuentre a 5 metros hacer un viraje suave con el timón de dirección (alerones de las alas y cola del avión) hasta que dé una vuelta completa, pero que no deje de subir hasta alcanzar la altura deseada. Una vez que el avión alcanzo la altura deseada va a ver que trimiarlo. Si tiende ir a la derecha trimierla suavemente a la izquierda con los comandos trim del control remoto. Si tiende ir a la izquierda trimiarlo suavemente a la derecha. Si tiende a caer trimiarlo suavemente con el trim hacia arriba Si tiene a subir trimiarlo suavemente hacia abajo

Cómo hacer un buen aterrizaje:

Ubicar el avión paralelo a la pista de aterrizaje. Comenzar a descender lentamente a medida que va dando la vuelta para incorporase enfrente de la pista. Una vez que tenemos el avión enfrentado a la pista cortar toda la potencia y mantenerlo planeando, al memento que se encuentra más o menos a 30cm de la pista presionar hacia abajo el timón de profundidad muy suave. Así el avión se posicionada para subir, pero al no tener potencia bajara tocando con el tren de aterrizaje principal (ruedas) la pista.

Control Remoto:

Colocar 8 pilas doble A y colocarle la antena. La señal de radio es de 1000 pies (300m). Los movimientos del control remoto deben ser suaves, en el caso que la aeronave se descontrole en vuelo soltar todos los comandos y dejar que se estabilice sola.



1. Tream para regular el acelerador
2. Acelerador
3. Tream para ajustar posición a alerón vertical
4. Invierte el sentido del acelerador
5. Regulador
6. Invierte el giro del alerón horizontal
7. Invierte el giro del alerón vertical
8. Regulador del alerón
9. ON/OFF
10. Entrada de la fuente de alimentación
11. Led indicador de encendido
12. Comando del alerón horizontal
13. Tream para ajustar la posición del alerón horizontal
14. Antena Chequeo

Chequeo Pre-vuelo:

Colocar 8 pilas doble A y colocarle la antena. Encender el avión y el control, y hacer un chequeo de que todos los alerones y la potencia del motor funcionen correctamente. Tener en cuenta que para el chequeo de los alerones de las

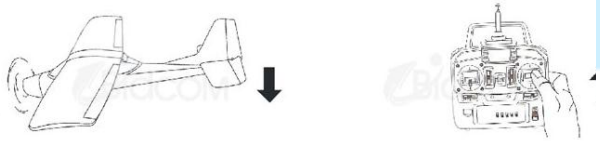
Bidcom S.R.L. – ® Copyright - Todos los derechos reservados

alas uno se levantara y el otro se bajara,(si funcionan correctamente). y los alerones de cola se moverán igual. O los dos arriba o los dos abajo.

Cómo Volar

1.

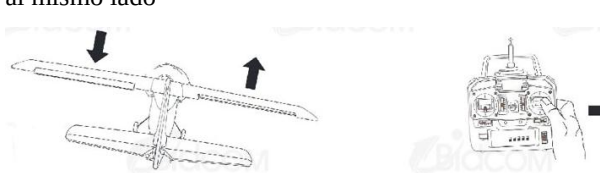
Cuando el timón de profundidad (comando control remoto) se presiona hacia abajo los alerones subirán y el avión ascenderá

2. 

Cuando el timón de profundidad (comando control remoto) se presiona hacia arriba los alerones bajarán y el avión descenderá

3.

Cuando el timón de dirección (comando control remoto) se presiona hacia la izquierda, el avión virará al mismo lado

4. 

Cuando el timón de dirección (comando control remoto) se presiona hacia la derecha, el avión virará hacia el mismo lado

5.

Si el timón de dirección (en este caso la cola del avión) se presiona hacia la izquierda, el avión virará hacia el mismo lado

6.

Si el timón de dirección (cola del avión) se presiona hacia la derecha el avión virará hacia el mismo lado

La caja contiene:

- Avion Cesna 747
- Control Remoto
- Manual de Instrucciones
- Cargador 220v
- Batería de larga duración
- 3 hélices de repuesto

Atención Sr. Cliente

Garantía baterías Li-XXX

Le comunicamos que las baterías de Li-Po, Li-ion, Li-Fe, más todas las otras que contengan en su composición química Litio, se reconoce solo la correspondiente garantía del fabricante sujeta solamente está a defectos de fabricación.

Recomendamos siempre dejar en ellas no menos al 15-20% de su carga total. Por lo tanto aquellas baterías que por uso indebido se agotaron más allá de su límite, como así también aquellas que fueron mal tratadas con sobre cargas, golpes, etc., no se reconocerán en garantía alguna.

Sepa que la inestabilidad de estos compuestos químicos que contienen dichas baterías, hace que Ud. como usuario de las mismas extreme el cuidado que estas requieren tanto para su carga, su uso y almacenamiento.

Atte.

Servicio Técnico Bidcom

Bidcom ® TECNOLOGIA NOVEDOSA

Bidcom S.R.L. – ® Copyright - Todos los derechos reservados